

Carbon Footprint der Commerzbank AG ¹ (inklusive Repräsentanzen) Angabe in t CO ₂ eq		2021	2022	2023 ²
Scope 1: direkte THG-Emissionen				
Energieversorgung³	AG Inland	12.367	13.509	9.561
	AG Ausland	744	695	570
Erdgas	AG Inland	11.529	13.015	9.201
	AG Ausland	707	637	516
Heizöl	AG Inland	786	435	307
	AG Ausland	0	0	0
Notstromdiesel	AG Inland	52	59	53
	AG Ausland	37	58	54
Dienstreisen (Dienstwagen)⁴	AG Inland	2.962	5.989	6.615
	AG Ausland	42	286	90
Bankwagen ⁴	AG Inland	2.823	5.769	6.395
	AG Ausland	34	256	85
Poolfahrzeuge	AG Inland	139	220	220
	AG Ausland	8	30	5
Kühl- und Löschmittelverluste	AG Inland	43	593	541
	AG Ausland	422	541	41
Kühlmittel	AG Inland	43	593	541
	AG Ausland	143	212	41
Löschmittel	AG Inland	0	0	0
	AG Ausland	279	329	0
Summe Scope 1	AG Inland	15.373	20.091	16.717
	AG Ausland	1.208	1.522	701
	AG Gesamt	16.581	21.613	17.418
Scope 2: indirekte THG-Emissionen (Market-based)				
Energieversorgung	AG Inland	13.619	8.239	7.883
	AG Ausland	4.624	4.618	4.984
Strom ⁵	AG Inland	0	0	0
	AG Ausland	4.101	4.132	4.519
Fernwärme ⁴	AG Inland	13.576	8.007	6.887
	AG Ausland	505	483	428
Verkehr ⁷	AG Inland	43	232	996
	AG Ausland	18	3	37
Summe Scope 2 (Market-based)	AG Inland	13.619	8.239	7.883
	AG Ausland	4.624	4.618	4.984
	AG Gesamt	18.243	12.857	12.867
Scope 2: indirekte THG-Emissionen (Location-based)				
Energieversorgung	AG Inland	68.594	54.448	52.768
	AG Ausland	6.647	7.468	6.599
Strom ⁵	AG Inland	54.976	46.209	44.884
	AG Ausland	6.124	6.982	6.097
Fernwärme ⁴	AG Inland	13.576	8.007	6.888
	AG Ausland	505	483	465
Verkehr ⁷	AG Inland	44	232	996
	AG Ausland	18	3	37
Summe Scope 2 (Location-based)	AG Inland	68.594	54.448	52.768
	AG Ausland	6.647	7.468	6.599
	AG Gesamt	75.241	61.916	59.367
Scope 3: sonstige indirekte THG-Emissionen				
Papierverbrauch⁸	AG Inland	2.606	2.623	1.459
	AG Ausland	26	21	22
Energieversorgung	AG Inland	8.422	7.521	5.877
	AG Ausland	1.595	1.141	1.104
Erdgas (aus vor- und nachgelagerten Emissionen) ⁴	AG Inland	3.425	3.866	2.733
	AG Ausland	210	189	153
Heizöl (aus vor- und nachgelagerten Emissionen) ⁴	AG Inland	117	65	46
	AG Ausland	0	0	0
Notstromdiesel (aus vor- und nachgelagerten Emissionen)	AG Inland	8	9	8
	AG Ausland	6	9	8
Fernwärme (aus vor- und nachgelagerten Emissionen) ⁴	AG Inland	3.570	2.106	1.811
	AG Ausland	109	107	99
EE-Strom (Vorstufen und Umwandlungsverluste)	AG Inland	471	395	384
	AG Ausland	1.067	639	536
Strommix (Homeoffice-Tätigkeit)	AG Inland	832	1.080	895
	AG Ausland	202	197	308
Dienstreisen mit indirektem Einfluss⁹	AG Inland	3.665	10.640	13.811
	AG Ausland	223	3.728	7.343
Flugzeug	AG Inland	228	4.683	7.198
	AG Ausland	141	3.476	7.192
Bahn	AG Inland	70	134	253
	AG Ausland	7	16	12
THG-Emissionen aus vor- und nachgelagerten Emissionen aus direktem Straßenverkehr	AG Inland	2.115	4.278	4.727
	AG Ausland	28	190	60
Geschäftsfahrten mit indirektem Einfluss	AG Inland	1.252	1.545	1.633
	AG Ausland	47	46	79
Logistikfahrten	AG Inland	3.535	3.307	2.880
Pendelverkehr¹⁰	AG Inland	15.893	14.601	13.258
Wasser¹¹	AG Inland	115	105	134
	AG Ausland	42	42	125
Entsorgung Abfall¹²	AG Inland	130	93	211
	AG Ausland	111	110	82
Summe Scope 3	AG Inland	34.366	38.890	37.630
	AG Ausland	1.997	5.042	8.676
	AG Gesamt	36.363	43.932	46.306
Gesamtsumme	AG Inland	63.358	67.220	62.230
	AG Ausland	7.829	11.182	14.316
	AG Gesamt	71.187	78.402	76.591

¹ Die Verbrauchsdaten der Commerzbank AG werden durch die DNV Business Assurance Zertifizierung GmbH extern verifiziert. Die Verifizierung erfolgt angelehnt an die ISO 14064-3.

² Der Standard des Vereins für Umweltmanagement und Nachhaltigkeit in Finanzinstituten e. V. (VUF) ist an den internationalen Standards der Umwelt- und Klimaberichterstattung wie GRI und GHG Protocol ausgerichtet.

³ Die Datenerhebung erfolgt für den Berichtszeitraum vom 1. Oktober 2022 bis 30. September 2023.

⁴ Durch gesetzliche Anforderungen aus der Verordnung zur Sicherung der Energieversorgung über mittelfristig wirksame Maßnahmen (Mittelfristenergieversorgungsicherungsmaßnahmenverordnung - EnSiMiNAV) sowie der Fortschrittskennlinie „Strategie 2024“ konnte der Heizenergieverbrauch reduziert werden.

⁵ Nach Aufhebung der Dienstreisbeschränkungen sind die Dienstreisen mit Bank- und Poolfahrzeugen angestiegen. Der statistisch ermittelte Dienstreisanteil für Bankwagen der AG Inland erhöhte sich auf rund 56 % (Vorjahr: 43 %). Der Dienstreisanteil der Bankwagen in der AG Ausland beträgt rund 71 %.

⁶ Aufgrund von unterschiedlichen Erfassungszeiträumen der Strom-Abrechnungswerte kann eine maximale Abweichung von < 1 % entstehen.

⁷ Die Anzahl der Elektrofahrzeuge als Bankwagen ist in der AG Inland von 278 auf 453 angestiegen. Die gefahrenen Kilometer haben sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum vervierfacht.

⁸ Durch die Digitalisierung der Kontoauszüge konnte der Papierverbrauch erheblich reduziert werden.

⁹ Nach Aufhebung der Dienstreisbeschränkungen stiegen auch die Taxi-, Mietwagen- und Privat-Pkw-Fahrten weiter an. Bei den Flugreisen wird der Radiative Forcing Index (RFI-Faktor) von 5 angesetzt, um die besondere Klimarelevanz gemäß Empfehlung des Umweltsundesamtes zu berücksichtigen.

¹⁰ Der Pendelverkehr wird aufgrund der verfügbaren Basisdaten nur für die AG Inland erhoben. Die Berechnung erfolgte auf Grundlage von aktuellen Angaben des Statistischen Bundesamtes (Mikrozensus 2020, Stand: 31. Januar 2022) und der durchschnittlichen Anzahl der Vollzeitkräfte im Erhebungszeitraum (01. Oktober 2022 - 30. September 2023). Zusätzlich wurden die tatsächlichen Pendelstrecken der Beschäftigten und der Anteil an ÖPNV-Nutzern (mit Monats-/Jahreskarte) ausgewertet. Die Quote der ÖPNV-Nutzung konnte durch den Mobilitätszuschuss der Commerzbank AG zum Deutschlandticket von rund 22 % auf rund 36 % erhöht werden.

¹¹ Der erhöhte Wasserverbrauch im Inland ist auf eine Anpassung der Hochrechnung zurückzuführen. Am Standort New York wurde durch die Sanierung der Kühltürme ein erhöhter Wasserbedarf gemeldet.

¹² Die erhöhten Abfallmengen der AG Inland resultieren aus einer zusätzlichen Archivierung sowie einer erhöhten Deponierungsleistung von Baubefüllern aus der „Strategie 2024“.